

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

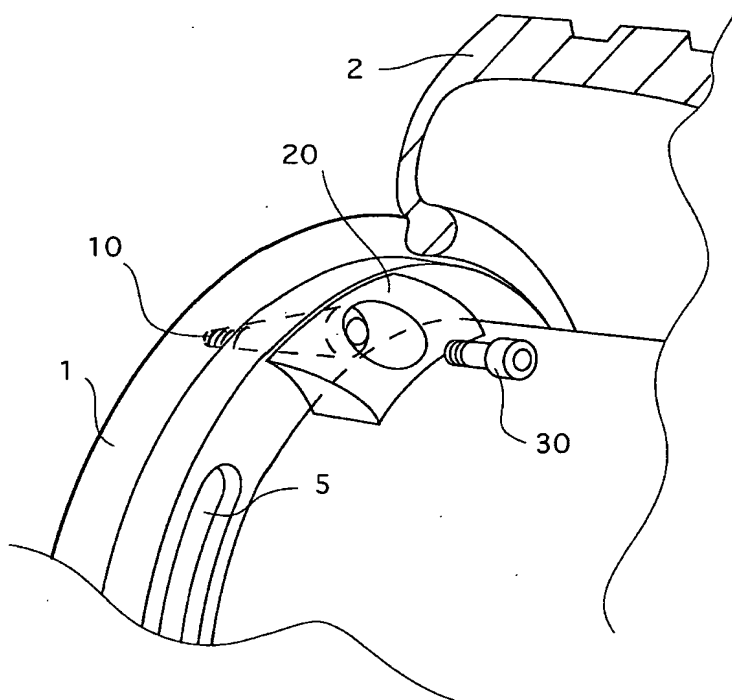
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/036119 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: G01M 1/32, F16F 15/32 (74) Anwalt: STAUDT, Hans-Peter; Harderstr. 39, 85049 Ingolstadt (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002243 (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (22) Internationales Anmeldedatum: 8. Oktober 2004 (08.10.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 10347800.0 10. Oktober 2003 (10.10.2003) DE
- (71) Anmelder und (72) Erfinder: VANETTA, Aldo [IT/DE]; Grillparzerstr. 41, 85055 Ingolstadt (DE). (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR MOUNTING A WHEEL ONTO A RIM AND COMPENSATING ELEMENT TO BE PLACED ON A RIM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR MONTAGE EINES REIFENS AUF EINER FELGE UND AUSGLEICHGEWICHTELEMENT ZUM ANBRINGEN AN EINER FELGE



(57) Abstract: The invention relates to a method for mounting a wheel onto a rim, and a corresponding compensating element. The method comprises the following steps: a rim is provided with a specific rim balance error and a specially embodied point which is used to receive a functional element, for example, a valve; a wheel is provided with a specific wheel balance error and a compensating element is provided which is configured in such a manner that it is can be fixed to the point which is used to receive a functional element, such that after mounting on the rim on the point which is used to receive the functional element of the rim, balance error occurs in the drivable state, said balance error lying within a predetermined tolerance range corresponding to the balance error of the wheel. The compensating element is applied to the point which is used to receive the functional element and the wheel is mounted in such a manner that the position of the balance error on the wheel is opposite the point which is used to receive the functional element such that after the wheel has been mounted on the rim, a balance error of the drivable wheel which is below a predetermined threshold value is produced.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/036119 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Montage eines Reifens auf einer Felge sowie ein entsprechendes Ausgleichgewichtelement. Die Verfahrensschritte beinhalten das Bereitstellen einer Felge mit einer bestimmten Felgenunwucht und mit einer speziell ausgebildeten Stelle zur Aufnahme eines Funktionselements, beispielsweise eines Ventils, das Bereitstellen eines Reifens mit einer bestimmten Reifenunwucht und das Bereitstellen eines Ausgleichgewichtelements, das so ausgeführt ist, dass es an der Stelle zur Aufnahme eines Funktionselements befestigbar ist, und dass es nach der Montage an der Felge an der Stelle zur Aufnahme eines Funktionselements der Felge im fahrfertigen Zustand eine Unwucht verleiht, die innerhalb eines vorbestimmten Toleranzbereichs der Unwucht des Reifens entspricht. Das Ausgleichgewichtelement wird an der Stelle zur Aufnahme des Funktionselements angebracht und der Reifen so montiert, dass die Lage der Unwucht des Reifens der Stelle zur Aufnahme des Funktionselements gegenüberliegt, so dass sich nach der Montage des Reifens auf der Felge eine Unwucht des fahrfertigen Rades unterhalb eines vorbestimmten Grenzwerts ergibt.